

Honda CRF300L



ALL NEW
CRF
300L
THERE'S NO END OF THE ROAD
ไปทุกที่ ที่ไม่มีทาง



**WHAT
STOPS
YOU?**
ไม่ไป อย่าให้อะไรมาหยุด

ALL NEW
CRF 300L
THERE'S NO END OF THE ROAD
ไปไหนก็ ตามสบาย

ปลูกไร่จืดวิญญานแห่งการผจญภัย ให้คุณพร้อมสนุกไปกับทุกเส้นทางที่ท้าทาย
Honda CRF300L ใหม่! เอนดูริ์สายลุยตัวจริง ดีไซน์ใหม่แกร่งดูดุ๊กได้ใจ โอบเชียว
มาพร้อมขุมพลังเครื่องยนต์ใหม่ 300 ซีซี ระบบหัวฉีด PGM-FI เร้าใจด้วยแรงบิดขั้นสุด
พร้อมแอสซิสต์ สลิปเปอร์คลัตช์ ควบคุมได้ตั้งใจ ป้องกันล้อลื่นขณะเปลี่ยนเกียร์ คล่องตัวยิ่งขึ้น
ด้วยน้ำหนักที่ลดลงถึง 5 กก. ไม่ว่าอบนโรดหรือออฟโรดก็ลุยได้เต็มที่ ไม่มีอะไรมาหยุดยั้ง



CRF300LDM TH
สีแดง-ขาว (R-W)

SMALL MUFFLER & TAIL LAMP

คล่องตัวด้วยท่อไอเสียขนาดเล็ก พร้อมไฟท้ายดีไซน์เรียบ



NEW LED HEADLIGHT

ไฟหน้า LED ใหม่ ดีไซน์ HEXAGON ให้ความเท่ สดใสสว่างจ้าเจิดจรัส



FOLDING PEDAL

พับเท้าหน้าแบบพับได้ ลดแรงกระแทกขณะลื่น



FUEL TANK CAP

ฝาปิดถังน้ำมัน ดีไซน์เพิ่มความสะดวกยิ่งขึ้น



PRO-LINK REAR SUSPENSION

ระบบกันสะเทือนหลัง แบบโปร-ลิงค์ ทรงตัวเป็นเยี่ยม พร้อมสวิตช์อาร์มแบบอะลูมิเนียม



NEW 300 CC ENGINE & ASSIST / SLIPPER CLUTCH

ใหม่! เครื่องยนต์ 300 ซีซี DOHC ระบบหัวฉีด PGM-FI พร้อมแอสซิสต์ สลิปเปอร์คลัตช์ ควบคุมได้ตั้งใจ ป้องกันล้อลื่นขณะเปลี่ยนเกียร์



NEW DIGITAL METER & GEAR POSITION

แผงหน้าปัดดิจิทัล ชัดเจน แม่นยำ พร้อมไฟบอกตำแหน่งเกียร์ ช่วยควบคุมการขับขี่ได้มั่นใจ



UPSIDE-DOWN BURNT GOLD SHOCK ABSORBER, FORK GUARD & MATT BLACK RIM WHEEL

ดูดซับทุกเส้นทาง ด้วยดีไซน์ระบบใหม่ ใช้กีฬาหน้าขบทุกไฟฟู่แบบหัวกลิ้งขนาด 43 มม. สีทองโหด มาพร้อมกับหน้ากากสีเฝืองเพลิง และขอบล้อสีดำด้าน



SPECIFICATIONS

Honda CRF300L : CRF300LDM TH / Engine Code : ND16E-

เครื่องยนต์	ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีด PGM-FI 4 จังหวะ DOHC ระบบความดันด้วยน้ำ		ระบบการตีเครื่องยนต์		สตาร์ทมือ	ระบบห้ามล้อ (หลัง)	ดิสก์เบรกกลุกลูบเดี่ยว
			ขนาด กว้าง x ยาว x สูง (มม.)		819 x 2,208 x 1,161	ล้อ	ซี่ล้อหน้า ขนาด 21 นิ้ว / ซี่ล้อหลัง ขนาด 18 นิ้ว
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	286.01		ระยะห่างช่วงล้อ (มม.)		1,439	ขนาดยาง (หน้า)	80/100-21M/C 51P
ความกว้างกระบอกสูบ (มม.) x ช่วงชัก (มม.)	76.0 x 63.047		ระยะห่างจากพื้น (มม.)		244	ขนาดยาง (หลัง)	120/80-18M/C 62P
อัตราส่วนแรงอัด	10.7 : 1		ความสูงของเบาะ (มม.)		831	น้ำมันเชื้อเพลิง	เบนซินไร้สารตะกั่ว หรือน้ำมันแก๊สโซลีนเกรด 95 หรือออกเทน 91 ที่มีส่วนผสมของเอทิลแอลกอฮอล์ ไม่เกิน 20%
ระบบคลัทช์	คลัทช์เปียกแบบหลายแผ่นซ้อนกัน		มุมคาสเตอร์ / ระยะกรล (° / มม.)		27° 30' / 109		
ระบบส่งกำลัง (ระบบเกียร์)	6 ระดับ		ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)		7.8	91 E10 95 E10 E20 E20 	
อัตราทดเกียร์ (ขั้นต้น / ขั้นสุดท้าย)	2.807 / 2.857		เฟรม		Twin Tube Steel		
อัตราทดเกียร์	เกียร์ที่ 1 : 3.538		เกียร์ที่ 4 : 1.346		เทเลสโคปิคแบบหัวกลิ้ง ขนาด 43 มม.		
	เกียร์ที่ 2 : 2.250		เกียร์ที่ 5 : 1.115		ระบบกันสะเทือน (หลัง)		
	เกียร์ที่ 3 : 1.650		เกียร์ที่ 6 : 0.925		Pro-link®		
			น้ำหนักสุทธิ (กก.)		138		
ระบบจุดระเบิด	กราฟิซิสเตอร์เต็มรูปแบบ Digital		ระบบห้ามล้อ (หน้า)		ดิสก์เบรกกลุกลูบคู่		



เฉพาะอุปกรณ์หัวฉีด
• หัวฉีด
• ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่รวมกลุ่กลุ่หน้าปัดเชื้อเพลิง)
• กลุ่กลุ่ควบคุม ECU - เรือบินในรัง
• เชื้อเพลิงตรวจจับสน้ำมันเชื้อเพลิงในรัง
• เชื้อเพลิงตรวจจับสน้ำมันเชื้อเพลิงในรังของเครื่องยนต์
• เชื้อเพลิงตรวจจับสน้ำมันเชื้อเพลิงในรัง



เลือกชมและเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ฮอนด้าที่ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านคุณ
Honda WING CENTER | Honda WING SHOP

0 2725 4000 | www.aphonda.co.th | hondamotorcyclethailand | HondaMotorcycleTHA

