

New Honda

GIORNO

Rise to New High

พาสไตร์คุณเหนือสไตร์ใคร

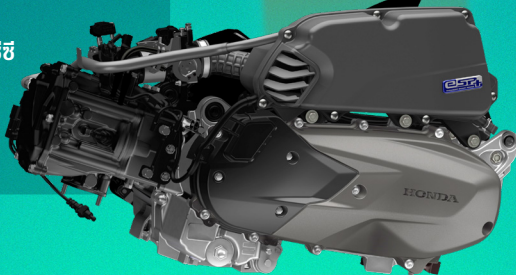


ทดลองสไตร์ใหม่ๆ กับมอเตอร์ไซค์ Modern Classic
6 สี่ 7 สไตร์ใหม่ สัมผัสความ **NewHigh** ที่เหนือไปอีกชั้น
ผสมผสานความ **High Fashion** กับความ **High Function**
เปิดประสบการณ์ **Rise to New High**
พาสไตร์คุณเหนือสไตร์ใคร



Powerful Engine eSP+

แรงกว่าใคร ในทุกเส้นทาง
ด้วยขุมพลังเครื่องยนต์ **eSP+ 4 วาล์ว 125 ซีซี**
การันตีความแรงมาแล้วทุกท้องถนน
พร้อมสมรรถนะการขับขี่ดีเยี่ยม
ระดับเดียวกับเครื่องยนต์รุ่นใหญ่



CLASSIC LED HEADLIGHT

ทุกการขับขี่ ชัดยิ่งกว่า ด้วยไฟหน้า LED
พร้อมไฟ LED Position
ภายใต้ดีไซน์ที่โดดเด่นลงตัว



MULTI-FUNCTION METER

ดีไซน์สุดเรียบหรู ที่เป็นมากกว่า
ความสวยงาม ด้วยหน้าปัดเรือนไมล์
ที่แสดงผลครบทุกฟังก์ชัน
ทั้งอัตราประหยัดน้ำมัน และแจ้งเตือน
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง



USB SOCKET & CONSOLE BOX

ชีวิตสบายกว่า เพราะชาร์จไฟ
ที่ไหนก็ได้ กับช่องชาร์จไฟ
ที่พร้อมชาร์จทุกที่ทุกเวลา



LARGE U-BOX

ช่องเก็บของใต้เบาะใหญ่ 30 ลิตร
ตอบโจทย์ทุกไลฟ์สไตล์
ของยุคแก็งที่เก็บได้สบายกว่า



FRONT FUEL TANK

เติมน้ำมันง่าย ชีวิตที่ง่ายกว่า
เปิด-ปิด ถังน้ำมันด้านหน้ารถ
สะดวกแบบไม่ต้องลงจากรถ



Honda SMART KEY / Honda SMART CONTROLLER

สตาร์ทความเพี้ยน ให้สุดกว่าที่เคย
ด้วยกุญแจรีโมทอัจฉริยะ ที่สั่งการได้
ครบ 3 ฟังก์ชัน ทั้งระบุตำแหน่งรถ,
สัญญาณกันขโมย รวมถึง เปิด-ปิด
สัญญาณรีโมท



คอนโทรลชีวิตได้ทุกจังหวะกับระบบเบรก ABS*
*มีเฉพาะในรุ่น ABS

ประหยัดน้ำมันสูงสุด **52.6 กม./ลิตร***
(1.9 ลิตร/100 กม.)

*ทดสอบภายใต้มาตรฐานไอเสียระดับ 7 โดยสถาบันยานยนต์



ประหยัดกว่าเยอะ จนเกินคุ้ม
กับเทคโนโลยีหยุดเครื่องยนต์อัจฉริยะ



สำหรับรุ่น CBS ใช้ระบบ Combi Break
ยกระดับความปลอดภัยไปอีกขั้น ด้วยเทคโนโลยี
กระจายแรงเบรก ที่ช่วยควบคุมรถได้อย่างมั่นใจ
แม้ในจังหวะเบรกกระทันหัน

SPECIFICATIONS

ชื่อรุ่น	GIORNO +	
	STD - CBS	ABS - ABS
รหัสรุ่น / ไทป์	ACF125CBS TH	ACF125CAS TH
รหัสเครื่องยนต์	MLHJK161- / JK16E	MLHJK162- / JK16E
เครื่องยนต์	eSP+ ระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีด PGM-FI 4 จังหวะ 4 วาล์ว แบบซิงเกิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	124.77	
ความกว้างกระบอกสูบ (มม.) x ช่วงชัก (มม.)	53.5 x 55.5	
อัตราส่วนแรงอัด	11.5:1	
ระบบคลัตช์	คลัตช์แห้งอัตโนมัติแบบแรงเหวี่ยง	
ระบบส่งกำลัง	อัตโนมัติแบบ V-Matic	
ระบบจุดระเบิด	Full Transistorized	
ระบบการติดเครื่องยนต์	สตาร์ทมือ	
ขนาด กว้าง X ยาว X สูง (มม.)	681 x 1,902 x 1,144	683 x 1,902 x 1,144
	STD - CBS	ABS - ABS
ระยะห่างช่วงล้อ (มม.)	1,312	
ระยะห่างจากพื้น (มม.)	155	
ความสูงของเบาะ (มม.)	780	
มุมคาสเตอร์ / ระยะเทรล (0° / มม.)	26° 30' / 79	
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	5.4	
เฟรม	อัลเดอร์บอน	
ระบบกันสะเทือน (หน้า)	เทเลสโกปิก	
ระบบกันสะเทือน (หลัง)	ยูนิตสวิง	
น้ำหนักสุทธิ (กก.)	118	120
ระบบห้ามล้อ (หน้า)	ไฮดรอลิก ดิสก์เบรก (CBS)	ไฮดรอลิก ดิสก์เบรก (ABS)
ระบบห้ามล้อ (หลัง)	ดรัมเบรก	ดรัมเบรก
ล้อ	ล้อแม็ก	
ขนาดยาง (หน้า)	100/90-12 59J Tubeless	
ขนาดยาง (หลัง)	110/90-12 64J Tubeless	
น้ำมันเชื้อเพลิง	เบนซินไร้สารตะกั่ว ค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า หรือที่มีส่วนผสมของเอทิลแอลกอฮอล์ ไม่เกิน 20%	



น้ำมันเครื่องที่มีประสิทธิภาพเหมาะกับรุ่นนี้
Honda PROTECH GOLD JASO MB 10W-30
หมายเหตุ : รายละเอียดดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



COLOR CHART

