



NEW

CB
300R

NEO
SPORTS
CAFÉ

WHAT
STOPS
YOU?
มุ่งไป อย่าให้อะไรมาหยุด

NEW CB300R

ออกไปเผยตัวตนที่เป็นคุณ กับ NEW CB300R
มอเตอร์ไซค์สายพันธุ์ NEO SPORTS CAFE ที่ผสานสองบัวความเท่ไว้อย่างลงตัว
ตัวบดัดขึ้นใหม่ดีไซน์คลาสสิกที่เป็นเอกลักษณ์
พร้อมขับไล่ทำให้โดดเด่นเหนือกว่ากับสีสนใหม่! PEARL DUSK YELLOW
คลาส 300 แร่เต็มพลังด้วยเครื่องยนต์ 286 ซีซี 4 วาล์ว
มอบสมรรถนะการขับขี่ที่คุณเฝ้าใฝ่หามาแล้ว! พร้อมพาคุณไล่ตามความเท่เหนือกาลเวลา

COLOR CHART

NEW



PEARL DUSK YELLOW
Y-B (เหลือง-ดำ)



CANDY CHROMOSPHERE RED
R-B (แดง-ดำ)



MAT GUNPOWDER
BLACK METALLIC
BLK (ดำ)

SPECIFICATIONS

รุ่น	CB300R	ระบบจุดระเบิด	ระบบควบคุมการจุดระเบิดล่วงหน้าด้วยคอมพิวเตอร์	ขนาดยางหน้า	110/70R17M/C 54H แบบจูนเลส
รหัสรุ่น	CBF300NAP TH	ระบบการตัดเครื่องยนต์	สตาร์ทมือ	ขนาดยางหลัง	150/60R17M/C 66H แบบจูนเลส
รหัสเครื่องยนต์	NC55E	กว้าง x ยาว x สูง (มม.)	888 x 2,012 x 1,052	น้ำมันเชื้อเพลิง	เบนซินไร้สารตะกั่ว ค่าออกเทน 91 ขึ้นไป หรือที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์จากออสสูงสุด 20%
เครื่องยนต์	ดับเบิลโอเวอร์แคมชาฟท์ 4 วาล์ว ระบบความร้อนด้วยน้ำ	ระยะห่างช่วงล้อ (มม.)	1,352		
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	286	ระยะห่างจากพื้น (มม.)	151		
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	76.0 x 63.0	ความสูงเบาะ (มม.)	799		
อัตราส่วนแรงอัด	10.7 : 1	มุมคาสเตอร์ / ระยะทราส (°/°) (มม.)	24°44' / 93.0		
ระบบคลัตช์	คลัตช์เปียกแบบหลายแผ่นซ้อนกัน	น้ำหนักสุทธิ (กก.)	143		
ระบบส่งกำลัง	6 ระดับ	ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	10		
อัตราทดเกียร์ (ขั้นต้น / ขั้นสุดท้าย)	2.807 / 2.571	ระบบกันสะเทือนหน้า	เทเลสโคปิก และใช้หัวทึบขนาด 41 มม.		
อัตราทดเกียร์	เกียร์ที่ 1 : 3.416 เกียร์ที่ 2 : 2.250 เกียร์ที่ 3 : 1.650	เกียร์ที่ 4 : 1.350 เกียร์ที่ 5 : 1.166 เกียร์ที่ 6 : 1.038	ระบบกันสะเทือนหลัง		
			โอดรอลิกคิลกับรถแบบจูนเลส 296 มม. และสปริงเดี่ยว 4 พอด คาลิเปอร์ (ABS)		
			โอดรอลิกคิลกับรถแบบจูนเลส 220 มม. (ABS)		



NEW

ASSIST / SLIPPER CLUTCH

ใหม่! มันใจยิ่งขึ้นด้วยแอสซิสต์ สลิปเปอร์คลัตช์ เพื่อเพิ่มความนุ่มนวลไหลลื่นขณะเปลี่ยนเกียร์ และป้องกันการกระตุกการควบคุมขณะผ่อนคันเร่งกะทันหัน



FULL LED LIGHTING SYSTEM

ลำหน้าด้วยระบบไฟส่องสว่าง LED รอบคัน พร้อมไฟหน้าทรงกลมยกเอกลักษณ์ความเท่คลาสสิก

TAPERED RUBBER-MOUNTED HANDLEBAR

แฮนด์บาร์ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28.6 มม. บริเวณตอนกลางออกแบบเป็นรูปทรงเรียวยาว เพื่อการควบคุมที่มั่นคงยิ่งขึ้น



NEW

METER GEAR POSITION

หน้าปัดเรือนไมล์ใหม่ จอ LCD แสดงผลครบครัน พร้อมไฟแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์ และฟังก์ชัน Peak Hold



MONOSHOCK WITH 7-STEP PRELOAD ADJUSTMENT

ตอบโจทก์ทุกการขับขี่อย่างลงตัว ด้วยโซ้หลังแบบ Preload Adjustment ที่ปรับได้ถึง 7 ระดับ



NEW

DESIGN SPORTY MUFFLER

ท่อไอเสียปรับแต่งใหม่ ให้ลุคสปอร์ตเท่กว่าเดิม และยังคงความเร้าใจด้วยเสียงเครื่องยนต์ที่ดุคั่นทรงพลัง



UPSIDE-DOWN FRONT SUSPENSION AND HUBLESS FLOATING DISC

ใช้หน้าหัวทึบกลับสักรองเพ้นขนาดใหญ่ 41 มม. ขนาดเดียวกับรถระดับบิ๊กไบค์ของฮอนด้า ที่ช่วยเรื่องการทรงตัวได้อย่างดีเยี่ยมทุกสภาพถนน มั่นใจในทุกการเบรกด้วยดิสก์เบรกหน้าขนาด 296 มม. แบบจานแยกชิ้น เเรดดิเลย์มาท์ 4 พอด คาลิเปอร์ พร้อม ABS G-Sensor ระดับเดียวกับรถในสนามแข่ง



91
E10
น้ำมันเชื้อเพลิง

95
E10
น้ำมันเชื้อเพลิง

E20
E20
น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเครื่องที่มีประสิทธิภาพเหมาะกับรุ่นนี้
Honda Protech Ultra Fully Synthetic JASO MA 10W-30

หมายเหตุ : รายละเอียดดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



