



NEW
CBR
250RR SP

THE **RUSH** TO THE **RACE**

เริ่มต้นที่โลกความเร็ว



CBR SERIES

MADE IN THE RACE

WHAT
STOPS
YOU?

ไม่ไป อย่าให้อะไรมาหยุด

THE **RUSH** TO THE **RACE**

เริ่มต้นสู่โลกความเร็ว

ปลุกเร้า DNA สายพันธุ์สปอร์ต พร้อมเร่งทะยานสู่โลกความเร็ว
ไปกับ New Honda CBR250RR SP วิถีแห่งนักแข่งตัวจริง
ที่ส่งตรงเทคโนโลยีล้ำสมัยจากสนามแข่ง มาพร้อมสมรรถนะทรงพลัง
ดีไซน์โฉบเฉี่ยวดุจตัวรถน้ำนักเบาะ ให้การขับขี่คล่องตัวและมี
ประสิทธิภาพ กับที่สุดแห่งการควบคุมสมบูรณ์แบบ (Total Control)
พาคุณพุ่งไปสู่จุดหมายอย่างมั่นใจ แรงไร้ขีดจำกัด



DUAL EXHAUST PIPES

ท่อไอเสียแบบคู่ ดีไซน์โดดเด่นเป็น
เอกลักษณ์ ระบายไอเสียได้ดี
รีดพลังเสียงได้หนักแน่นเร้าใจ

ALUMINUM ALLOY WHEEL

ล้ออัลลอยอะลูมิเนียม น้ำหนักเบา แข็งแรง
ทนทาน พร้อมยางหน้า-หลัง แบบเบรดิยาล
เสริมใยเหล็ก ให้การยึดเกาะถนนดีเยี่ยม

FRONT & REAR WAVE DISC BRAKES WITH ABS

ระบบเบรก ABS ทำงานแยกหน้าหลัง
ช่วยป้องกันล้อล็อกเมื่อต้องหยุดรถกะทันหัน
พร้อมดิสก์เบรกหน้าหลัง ดีไซน์สปอร์ตเท่
เพิ่มความมั่นใจปลอดภัยได้อีกขั้น

UPSIDE-DOWN FRONT SUSPENSION

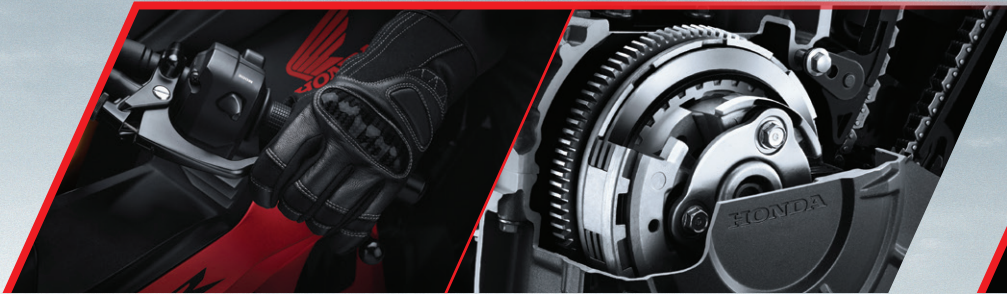
ใช้คู่หน้าหัวกลับ แบบรีด Showa
ให้ความนุ่มนวลในการขับขี่ ช่วยซับแรง
สั่นสะเทือน ยึดเกาะถนนได้ดีทุกการเข้าโค้ง



250 CC LIQUID-COOLED PGM-FI DOHC 4 VALVE PARALLEL 2 CYLINDER

เครื่องยนต์แรงเต็มพิกัด 250 ซีซี 4 วาล์ว 2 สูบเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ สมรรถนะทรงพลัง เปี่ยมไปด้วยประสิทธิภาพ
พร้อมเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดแบบจากรถแข่ง RC213V ให้ทุกการเข้าโค้งมั่นใจสะใจ ขับขี่สนุก พร้อมตอบสนองแรงบิดได้อย่างมั่นใจ

INNOVATION FOR POWERFUL EXCITEMENT



NEW ASSIST/SLIPPER CLUTCH

ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเปลี่ยนเกียร์ พร้อมลดอาการท้าวสะบัด เพิ่มความนุ่มนวลและต่อเนื่องในการขับขี่ ช่วยควบคุมรถได้ง่ายขึ้น ให้คุณสนุกกับความสปอร์ตทุกเส้นทาง



3 RIDING MODES

โหมดการขับขี่ปรับได้ 3 ระดับ ใช้งานได้หลากหลายตามสถานการณ์ ทั้งโหมด “Comfort” ให้การขับขี่สบายๆ ในเมือง โหมด “Sport” เพิ่มความแรงสนุกได้ยิ่งขึ้น และโหมด “Sport+” พลัสความเร้าใจ เพื่อการขับขี่ที่ดูด้นสะใจเหมือนอยู่ในสนามแข่ง



NEW QUICK SHIFTER

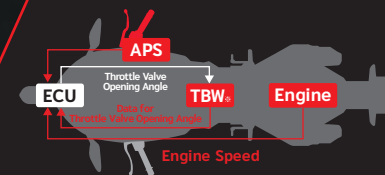
เทคโนโลยีระดับท็อปคลาส ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างรวดเร็ว โดยไม่ต้องกำคลัตช์



THROTTLE-BY-WIRE

ระบบคันเร่งไฟฟ้า ทำงานประสานกับเซ็นเซอร์ APS คอยตรวจวัดแรงบิดคันเร่ง พร้อมส่งข้อมูลไปยัง ECU เพื่อประมวลผลและสั่งการให้เครื่องยนต์ตอบสนองแรงบิดได้อย่างรวดเร็ว ขับขี่เร้าใจทุกเส้นทาง

Throttle Grip Operations



※ Throttle-By-Wire



FULLY LCD DIGITAL METER

เรือนไมล์ LCD สไตลิ่งดั่งแข่ง ให้ข้อมูลครบถ้วนแม่นยำ พร้อม Lap Timer โหมดจับเวลา เพิ่มความสนุกเร้าใจให้ทุกรอบการขับขี่



PRO-LINK REAR SUSPENSION WITH 5-STEP ADJUSTABLE SYSTEM

โช๊คหลังขนาดใหญ่แบบโปรลิงค์ ปรับได้ 5 ระดับ รับแรงกระแทกได้ดีตามน้ำหนักและสภาพถนน ให้การขับขี่นุ่มนวลยิ่งขึ้น



TRUSS FRAME

โครงสร้างเฟรมดัด Truss Frame ออกแบบด้วยเทคโนโลยี CAE (Computer Aided Engineering) ช่วยสร้างสมดุลให้ตัวรถ น้ำหนักเบา แข็งแรงทนทาน



ALUMINUM SWINGARMS

สวิงอาร์มอะลูมิเนียม ดีไซน์เท่ น้ำหนักเบา รองรับแรงกระแทกจากพื้นถนนได้ดี

NEW CBR 250RR SP

COLOR CHART



MAT SOLAR RED METALLIC
(R-B) แดง-ดำ



MAT GUNPOWDER BLACK METALLIC
(BLK) ดำ

SPECIFICATIONS

*ค่าเตือน : การใช้เว็ทซ์ / น้ำมันเช็ทเวิลด์ ก่อให้เกิดความเสียหายกับวัสดุสีด้าน

รหัสรุ่น	CBR250S3AL TH	ระบบการติดเครื่องยนต์	สตาร์ทโดยมอเตอร์ไฟฟ้า	น้ำมันเชื้อเพลิง	เบนซินไร้สารตะกั่ว หรือน้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 95
เครื่องยนต์	ระบายความร้อนด้วยน้ำ PGM-FI DOHC 4 จังหวะ กระบอกสูบคู่ขนาน 4 วาล์ว	ขนาด กว้าง x ยาว x สูง (มม.)	724 x 2,060 x 1,098		หรือออกเทน 91 ที่มีส่วนผสมของเอทิลแอลกอฮอล์
ปริมาณการระบายออกสูบ (ซีซี)	249	ระยะห่างช่วงล้อ (มม.)	1,398		ไม่เกิน 20%
ความกว้างกระบอกสูบ (มม.) x ช่วงชัก (มม.)	62.0 x 41.4	ระยะห่างจากพื้น (มม.)	145		
อัตราส่วนแรงอัด	12.1 : 1	ความสูงของเบาะ (มม.)	790		
ระบบคลัทช์	คลัทช์เปียกแบบหลายแผ่นซ้อนกัน	มุมคาสเตอร์ (° / ') / ระยะทรา (มม.)	24° 30' / 92		
ระบบส่งกำลัง	6 ระดับ	น้ำหนักสุทธิ (กก.)	168		
ระบบขับเคลื่อน FINAL-DRIVE	โซ่ขับเคลื่อน	ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	14.5		
อัตราทดเกียร์ (ขั้นต้น/ขั้นสุดท้าย)	2.781/2.928	ระบบกันสะเทือนหน้า	เทเลสโคปแบบหัวกลับ		
อัตราทดเกียร์	เกียร์ที่ 1 : 3.181 เกียร์ที่ 4 : 1.421 เกียร์ที่ 2 : 2.187 เกียร์ที่ 5 : 1.222 เกียร์ที่ 3 : 1.727 เกียร์ที่ 6 : 1.068	ระบบกันสะเทือนหลัง	Aluminum Swing-arm, Pro-Link®		
ระบบจุดระเบิด	ระบบควบคุมการจุดระเบิดด้วยคอมพิวเตอร์	ระบบห้ามล้อหน้า	ABS Hydraulic Disc, Dual Piston		
		ระบบห้ามล้อหลัง	ABS Hydraulic Disc, Single Piston		
		ขนาดยางหน้า	Tubeless 110/70R17M/C54S		
		ขนาดยางหลัง	Tubeless 140/70R17M/C66S		

91 E10 95 E10 E20



หมายเหตุ : รายละเอียดดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



เฉพาะอุปกรณ์หัวฉีด
• หัวฉีด
• ยืนน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่รวมลูกกลิ้งน้ำมันเชื้อเพลิง)
• กล้องควบคุม ECU • เรือนเส้นแรง
• ตัวตรวจวัดตำแหน่งเส้นแรง
• ตัวตรวจวัดอุณหภูมิอากาศของเครื่องยนต์
• ตัวตรวจวัดปริมาณออกซิเจน



เลือกชมและเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ฮอนด้าที่ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านคุณ
Honda WING CENTER | Honda WING SHOP

0 2725 4000

www.aphonda.co.th

hondamotorcyclethailand HondaMotorcycleTHA



03/21