



NEW
CBR
250RR SP

THE **RUSH** TO THE **RACE**

เร่งทะยานสู่โลกความเร็ว



CBR SERIES

/// MADE IN THE RACE ///

WHAT
STOPS
YOU?

เร่งไป อย่าให้อะไรมาหยุด

RR TECHNOLOGY *INNOVATION FOR POWERFUL EXCITEMENT*

เราใจทุกมิตีกับสปอร์ตสายพันธุ์นักแข่ง รหัสความแรง RR (Racing Replica) ที่ถูกถ่ายทอด DNA และอัดแน่นด้วยเทคโนโลยีระดับท็อปคลาสจากสนามแข่งระดับโลก MotoGP ในรุ่น New CBR250RR SP อีกหนึ่งในตระกูล CBR Series ที่มาพร้อมกับความใจเดียว เราใจในทุกการขับขี่ นอกเหนือจากรุ่น CBR1000RR-R หรือ CBR600RR ให้คุณควบคุมรถได้อย่างมั่นใจ ยกระดับความมันส์ในทุกอัตรารั้ง...แรงดังใจ

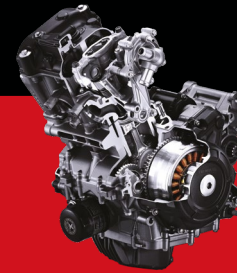
TOTAL CONTROL

ที่สุดแห่งการควบคุมและชุมพลเครื่องยนต์ที่ถ่ายทอดจากสนามแข่ง ผสานเทคโนโลยีของการขับขี่พร้อมระบบอิเล็กทรอนิกส์ล้ำ ตอบสนองทุกความสปอร์ต เราใจ ให้ทุกการขับขี่ของคุณได้อย่างสมบูรณ์แบบ



250 CC LIQUID-COOLED PGM-FI DOHC 4 VALVE PARALLEL 2 CYLINDER

เครื่องยนต์แรงเต็มพิกัด 250 ซีซี 4 วาล์ว 2 สูบเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ สมรรถนะทรงพลัง พร้อมเทคโนโลยีใหม่ทีถอดแบบจากรดแข่ง RC213V เข้าใจถึงมันส์สะใจ ขับขี่สนุก ตอบสนองแรงบิดได้อย่างมั่นใจ



HIGH-POWERED ENGINE

QUICK SHIFTER

เทคโนโลยีระดับท็อปคลาส ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างรวดเร็ว โดยไม่ต้องกำคลัตช์

ASSIST / SLIPPER CLUTCH

ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเปลี่ยนเกียร์ พร้อมลดอาการกายสะบัด เพิ่มความนุ่มนวลและต่อเนื่องในการขับขี่ ช่วยควบคุมรถได้ง่ายขึ้น ให้คุณสนุกกับความสปอร์ตทุกเส้นทาง



3 RIDING MODES

โหมดการขับขี่ปรับได้ 3 รูปแบบ ใช้งานได้หลากหลายตามสถานการณ์ โหมด "Comfort" สำหรับการขับขี่สบายๆ ในเมือง โหมด "Sport" เพิ่มความแรง ให้คุณขับขี่สนุกได้ยิ่งขึ้น และโหมด "Sport+" พลัสความเราใจ เพื่อการขับขี่ที่ดุเดือดเหมือนอยู่ในสนามแข่ง

SUPER SPORT RIDING POSITION

ท่านั่งออกแบบสไตล์สปอร์ตสุดล้ำ ตามหลัก Aerodynamics ป้องกันการปะทะแรงลม ตอบสนองทุกท่าทางการขับขี่ ทำให้คุณขับขี่ได้อย่างมั่นใจ

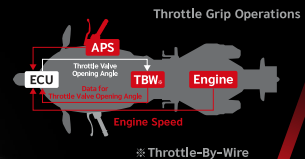
THROTTLE-BY-WIRE

ระบบคันเร่งไฟฟ้า ทำงานประสานกับเซ็นเซอร์ APS คอยตรวจวัดแรงบิดคันเร่ง พร้อมส่งข้อมูลไปยัง ECU เพื่อประมวลผลและสั่งการให้เครื่องยนต์ตอบสนองแรงบิดได้อย่างรวดเร็ว ขับขี่เราใจทุกเส้นทาง



FULLY LCD DIGITAL METER

เรือนไมล์ LCD สติลสดแข่ง ให้ข้อมูลครบถ้วน แม่นยำ พร้อม Lap Timer โหมดจับเวลา เพิ่มความสนุกเราใจให้ทุกรอบการขับขี่



THE RUSH TO THE RACE

เร่ยนบานสู่โลกความเรบ



UPSIDE-DOWN FRONT SUSPENSION

โช้คคู่หน้าหัวกลับ แบบด Showa ให้ความนุ่มนวลในการขับช้ ช่วยซับแรงสั่นสะเทือน ยึดเกาะถนนได้ดีทุกการเข้าโค้ง



TRUSS FRAME

โครงสร้างเฟรมดัก Truss Frame ออกแบบด้วยเทคโนโลยี CAE (Computer Aided Engineering) ช่วยสร้างสมดุลให้ตัวรถ น้ำหนักเบา แข็งแรงทนทาน



ALUMINUM SWINGARMS

สวิงอาร์มอะลูมิเนียม ดีไซน์เก๋ น้ำหนักเบา รองรับแรงกระแทกจากพื้นถนนได้ดี



PRO-LINK REAR SUSPENSION WITH 5-STEP ADJUSTABLE SYSTEM

โช้คหลังขนาดใหญ่แบบโปรลิงค์ ปรับได้ 5 ระดับ รับแรงกระแทกได้ดีตามน้ำหนักและสภาพถนน ให้การขับช้ที่นุ่มนวลยิ่งขึ้น



ALUMINUM ALLOY WHEEL

ล้ออัลลอยอะลูมิเนียม น้ำหนักเบา แข็งแรงทนทาน พร้อมยางหน้า-หลัง แบบเรเดียลเสริมใยเหล็ก ยึดเกาะถนนดีเยี่ยม



DUAL EXHAUST PIPES

ท่อไอเสียแบบคู่ ดีไซน์โดดเด่น เป็นเอกลักษณ์ ระบายไอเสียได้ดี ไร้ทพลเสียงได้หนักแน่นเร้าใจ



FRONT & REAR WAVE DISC BRAKES WITH ABS

ระบบเบรก ABS ทำงานแยกหน้าหลัง ช่วยป้องกันล้อล็อก เมื่อต้องหยุดรถกะทันหัน พร้อมดิสก์เบรกหน้าหลัง ดีไซน์สปอร์ตเก๋ เพิ่มความมั่นใจได้อีกขึ้น



NEW COLOR

TRI-COLOR (RED)

SPECIFICATIONS

รหัสรุ่น

เครื่องยนต์

ปริมาณการระบอบสูบ (ซีซี)

ความกว้างระบอบสูบ (มม.) x ช่วงชัก (มม.)

อัตราส่วนแรงอัด

ระบบคลัตช์

ระบบส่งกำลัง

ระบบขับเคลื่อน FINAL-DRIVE

อัตราทดเกียร์ (ขั้นต้น / ขั้นสุดท้าย)

อัตราทดเกียร์

ระบบจุดระเบิด

CBR250S3AM 7TH

ระบอบความร้อนดับน้ำ PGM-FI DOHC 4 จังหวะ
กระบอบสูบคู่ขนาด 4 วาล์ว

249

62.0 x 41.4

12.1 : 1

คลัตช์เปียกแบบหลายแผ่นซ้อนกัน

6 ระดับ

โซ่ขับเคลื่อน

2.781 / 2.928

เกียร์ที่ 1 : 3.181 เกียร์ที่ 4 : 1.421

เกียร์ที่ 2 : 2.187 เกียร์ที่ 5 : 1.222

เกียร์ที่ 3 : 1.727 เกียร์ที่ 6 : 1.068

ระบบควบคุมการจุดระเบิดล่วงหน้าด้วยคอมพิวเตอร์

ระบบการติดเครื่องยนต์

ขนาด กว้าง x ยาว x สูง (มม.)

ระยะห่างช่วงล้อ (มม.)

ระยะห่างจากพื้น (มม.)

ความสูงของเบาะ (มม.)

มุมคาสเตอร์ / ระยะทรา (° / มม.)

น้ำหนักสุทธิ (กก.)

ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)

ระบบกันสะเทือนหน้า

ระบบกันสะเทือนหลัง

ระบบห้ามล้อหน้า

ระบบห้ามล้อหลัง

ขนาดยางหน้า

ขนาดยางหลัง

สตาร์ทโดยมอเตอร์ไฟฟ้า

724 x 2,060 x 1,098

1,398

145

790

24° 30' / 92

168

14.5

เทเลสคอปิกแบบหัวกลับ

Aluminum swing-arm, Pro-Link®

ABS Hydraulic disc, Dual piston

ABS Hydraulic disc, Single piston

Tubeless 110/70R17M/C54S

Tubeless 140/70R17M/C66S

น้ำมันเชื้อเพลิง

เบซินไโรสารตะกั่ว หรือน้ำมันแก๊สโซลีนออกเทน 95 หรือออกเทน 91 ที่มีส่วนผสมของเอทิลแอลกอฮอล์ ไม่เกิน 20%



น้ำมันเครื่องที่มีประสิทธิภาพเฉพาะที่ระบุบนนี้
Honda PROTECH ULTRA JASO MA 10W-30



หมายเหตุ : รายละเอียดดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



เฉพาะจุดประกายหัวฉีด
• หัวฉีด
• ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่รวมลูกกลอน้ำมันเชื้อเพลิง)
• กล้อควบคุม ECU • เรือนขับเร่ง
• ตัวตรวจเช็คตำแหน่งรื้อของเครื่องยนต์
• ตัวตรวจเช็คอุณหภูมิอากาศของเครื่องยนต์
• ตัวตรวจเช็คปริมาณออกซิเจน
• ตัวตรวจเช็คอุณหภูมิอากาศ
• ตัวตรวจเช็คความดันในท่อไอดี



เลือกชมและเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ฮอนด้าที่ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านคุณ
Honda WING CENTER | Honda WING SHOP



0 2725 4000



www.thaihonda.co.th



hondamotorcyclethailand



HondaMotorcycleTHA



Exclusive © Honda BigWing Only



www.hondabigbike.com
● HondaBigBikeTH
● HondaBigBike



12/21